Данный макет выполнен учащимися Морковкиным Александром и Мязиным Сергеем, под руководством педагогов дополнительного образования Мязиной Л.Г., Морковкиной Т.В.

**ГАЗ-67** советский военный полноприводный легковой автомобиль с упрощённым открытым кузовом, имевшим вырезы вместо дверей. Представлял собой дальнейшую модернизацию модели ГАЗ-64. Она, создана под руководством ведущего конструктора В. А. Грачёва на базе агрегатов ГАЗ-М1. Широко использовался как штабной и разведывательный автомобиль, перевозчик пехоты и раненых, а также использовался как лёгкий артиллерийский тягач.

Подводя итоги по данной машине — ГАЗ-67, хочется сказать коротко – они делались хорошо и просто, что и было их козырем. Машина не была требовательной и привередливой. Ее небольшие габаритные характеристики позволяли ездить на ней почти везде. Не боялась она и бездорожья. Личный состав Советской армии с достоинством оценил данную модель, ведь именно с ней часто им приходилось трудиться.

Без сомнения, ГАЗ-67 вошел в историю автомобилей нашего государства.