*Историческая справка*

Подобно тому, как Волгодонск вырос из небольшого рабочего поселка, Станция юных техников берет свое начало от небольшого кружка авиамоделирования в Доме пионеров, который появился в самом молодом городе Ростовской области весной 1967 года. Вел занятия в этом кружке Алексей Павлович Ракитцкий - волшебник-самоучка, родоначальник спортивного авиамоделизма в Волгодонске, именно он, вдохновленный первым полетом человека в космос, дал старт техническому творчеству в городе.

Уже в январе 1968 года он был назначен директором открывшейся Станции юных техников – до сих пор единственного в Волгодонске учреждения дополнительного образования технической направленности и одного из самых узнаваемых образовательных брендов города.

Сотни горожан с любопытством наблюдали за полетом кордовых моделей воспитанников Ракитцкого над главной площадью города. От желающих попасть в кружок не было отбоя. Одними из первых, кому это удалось, стали нынешние педагоги Станции юных техников Александр Борисович Никитенко и Леонид Григорьевич Терещенко. Совсем скоро с авиамоделей они переключились на другой технический вид спорта – начавший набирать популярность картинг.Он стал для них не просто хобби, а делом всей жизни: за 50 лет он прошли путь от участников соревнований до тренеров-наставников чемпионов Советского Союза и России – с 1974 года сборная Волгодонска ни разу не уступила верхнюю ступень пьедестала почета на областных соревнованиях ни одной команде.

Трудно сосчитать, сколько воспитанников подняли на этот пьедестал талантливые педагоги. Но сегодня мы расскажем только об одном из них – Данииле Терещенко – талантливом спортсмене, который вопреки всему и несмотря ни на что добился заметных успехов в своем любимом виде спорта – картинге – спорте для смелых и технически грамотных людей.

От своих сверстников Даня ничем не отличается: носит модную одежду и прическу, имеет странички в социальных сетях, в которых активно общается с друзьями, а еще умело обращается с разнообразными современными гаджетами. Один из них - особенный, с ним он не расстается ни на минуту, он помогает ему контактировать с окружающим миром, - это усилитель звука для слабослышащих людей.

Слух и способность говорить Даниил потерял в раннем детстве - мальчик тяжело заболел, а после неквалифицированного медикаментозного лечения со стороны врачей, начались проблемы со слухом. Так, в начале своего жизненного пути ребенок практически оказался отрезанным от внешнего мира.

Найти себя, заставить родителей гордиться собой, стать любимцем публики и сверстников Даниилу помогло хобби и одновременно работа его отца Леонида Григорьевича Терещенко - картинг.

С 4-х лет вместе с отцом маленький Даня ездил на соревнования, наблюдал за выступлениями спортсменов, а однажды он пришел на тренировку вместе с отцом, сел за карт, порулил, проехался, и с тех пор это его основное и любимое дело. Хотя сначала отец не хотел, чтобы сын занимался картингом, но после того, как ребенок сам сел за карт и поехал - уступил. Даже наказание придумал ему: за непослушание – пропуск тренировки. Не помогло.

Даниил все свое свободное время проводил на картодроме и в мастерской. Довольно быстро он начал осваивать техническое устройство машины, научился самостоятельно чинить мелкие неполадки карта. И уже скоро юный пилот отправляется на свои первые соревнования в город Усть-Лабинск.

Медалей 6-летний Даня тогда домой не привез, но приехал с невероятно горящими глазами: в них, словно в зеркале, отражались его мысли - я хочу быть гонщиком! И мальчик вложил в свое желание все силы, упорство и целеустремленность не по-детски сильного характера.

Наверное, в этом он пошел в отца: сложно себе представить, но педагогом секции «Картинг» Леонид Григорьевич Терещенко бессменно работает уже почти полвека - 45 лет. Даже в трудные 90-е, когда зарплату не платили месяцами, а выдавали продукцией, он не изменил себе и своему любимому делу. Вместе с напарником и другом Александром Никитенко он продолжал обучать детей этому азартному и довольно опасному виду технического спорта.

Среди воспитанников Леонида Григорьевича - победители и призеры областных и всероссийских соревнований по картингу, лауреаты премий для поддержки талантливой молодежи в рамках приоритетного национального проекта «Образование», более известной как «Президентская премия».

А как иначе? Иначе быть не может: он сам – кандидат в мастера спорта, многократный чемпион Ростовской области и Северного Кавказа; старший сын - Роман, брат Даниила, тоже именитый спортсмен - серебряный призёр Чемпионата по картингу Советского Союза.

И, конечно, в дело воспитания и обучения младшего сына он вложил и продолжает вкладывать все силы, средства, знания и отцовскую любовь.

Эти усилия не прошли даром: в портфолио Даниила десятки кубков и дипломов за победы в различных соревнованиях. А в январе 2014 года Даниил стал обладателем премии «Признание» в номинации «Прорыв года», которая была учреждена по инициативе меценатов - руководителей предприятий и компаний Волгодонска. Столь высокой награды мальчик был удостоен за многочисленные победы на соревнованиях по картингу областного и федерального уровней - в редких случаях он приезжал домой без наград.

Но вместе с заслуженными победами перед семьей Терещенко встают новые проблемы и преграды для занятий их сына любимым делом. Дело в том, что картинг - спорт финансово затратный: дорогостоящая экипировка, запчасти и резина на колеса, специальный бензин, оплата проезда и гостиницы съедали львиную долю скромных доходов семьи Терещенко. Кроме того, учиться Даниилу пришлось в ростовском центре образования для неслышащих детей - в родном Волгодонске таких учреждений нет.

Там Даниил не только преуспевает в учебных предметах, особенно математике и технологии, имеет отличную память, но и является хорошим товарищем для сверстников, всегда охотно выполняет любое задание, ищет работу сам и старается сделать её хорошо. Выступает зачинателем многих дел, всегда проявляет заботу по отношению к знакомым и незнакомым людям, старается любому оказать помощь и поддержку. Активно борется с тем, что считает несправедливым. Всегда и во всем стремится быть первым, настойчиво этого добиваясь.

Так и живет юный пилот. Каждый понедельник рано утром отец отвозит сына в Ростов-на-Дону, а по пятницам снова забирает домой, чтобы ребенок побыл с родными и мог заняться любимым делом - картингом. Хотя и здесь его ждет очередная проблема - отсутствие тренировочной трассы: волгодонский картодром, некогда один из лучших на Юге России, зарос травой и с 2012 года не функционирует, а имеющаяся в распоряжении Станции юных техников учебная площадка, так называемая малая трасса, давно стала для Даниила мала. Приходится тренироваться на картодромах Азова или Таганрога – туда они заезжают по пятницам после школы.

Дети быстро растут: со временем карт Даниила класса «Пионер» становится ему просто мал – нужен новый, класса «Кадет». Но карт – техника дорогостоящая – нужно порядка 300 тысяч рублей – таких денег на его приобретение нет ни у семьи спортсмена, ни у учреждения.

Да и поездка на соревнования дело затратное: на каждый старт нужен новый комплект резины, бензин, расходные материалы, а еще нужно оплатить стартовые взносы. Итого 16-20 тысяч рублей. Это без учета расходов на питание и проживание. Здесь семья Терещенко научилась экономить: живут в палатке, а еду готовит мама на старенькой походной печке.

Но вопреки всему спортивные заслуги и уровень мастерства позволяют юному гонщику идти дальше к намеченной цели - титулу «Чемпион России». На одном из чемпионатов частично решить проблему помогают неравнодушные люди - Дане подарили новый корпус карта. Но к нему еще нужен двигатель, цена которого приближается к 100 тыс. руб. Таких денег у семьи Терещенко нет. Совместными усилиями семьи спортсмена, СМИ, руководителей организаций Волгодонска, благотворительного Фонда поддержки семьи и детства имени Н.М. Бурдюгова и просто неравнодушных горожан удается собрать необходимую сумму. На первенстве России 2014 года Даня становится «серебряным» призером.

Прошел год. Благодаря упорству и технической грамотности Даниил стал еще лучше разбираться в «начинке» карта и научился мастерски управлять им.

Он снова побеждает в нескольких крупнейших турнирах и чемпионатах, как в личном первенстве, так и в составе сборных команд города и области. Но мечта еще не осуществилась: несмотря на то, что уже к 12 годам Даниил стал одним из самых титулованных городских спортсменов - «звездой» и гордостью волгодонского картинга, сумевшим всего за 5 лет занятий победить, как говорится, где только можно, титул Чемпиона по-прежнему остается заветной мечтой.

И видимо чудеса действительно существуют.

Узнав о финансовых проблемах семьи Терещенко, местные СМИ запускают мощную информационную компанию по сбору средств для Даниила. К их начинанию присоединяются региональные и федеральные газеты, телекомпании. На счет отца Даниила понемногу начинают поступать деньги – люди перечисляют посильные средства для юного автогонщика, а 31 декабря, на Новый Год, случается не как иначе как чудо: Даниилу дарят сертификат номиналом 700 тысяч рублей на приобретение карта класса «Кадет» и комплектующих к нему. Роль Деда Мороза на себя взяли руководители программы поддержки автогонщиков SMP Racing (Эс эм пи рейсинг), основанной в 2012 году совместно с Российской Автомобильной Федерацией.

2015 год стал для Даниила «звездным»: он побеждает в главном для него первенстве и становится Чемпионом России по картингу, при этом побеждает «красиво»: на всех четырех этапах он берет чистое «золото». А в довесок - Кубок «Самому быстрому в детских трассах» (маршрут протяженностью 1450 м он преодолел за 1 минуту и 3,8 секунды).

В течение всего года он шел к этой важной и непростой для него победе. Конкуренцию Дане составляли сильнейшие пилоты со всей страны, но он уверенно стремился к своей долгожданной цели и добился ее. Вопреки всему и несмотря ни на что, - именно так рассказывал журналистам его отец Леонид Терещенко.

И пусть самый быстрый гонщик России практически не слышит рева мотора, но глаза его сияют каждый раз, когда он выходит на трассу. В этот момент на трассе есть только он и скорость.

А мечта родителей по-прежнему неизменна - дать Даниилу востребованную профессию и видеть на его лице счастливую улыбку и сияющие глаза.

И сегодня Даниил продолжает свой профессиональный путь: он по-прежнему участвует и побеждает в соревнованиях по картингу, и уже помогает своим юным коллегам – Даниил грамотный механик, он помогает ребятам ремонтировать и готовить карты к соревнованиям, учит их основам механики, и, возможно, уже скоро займет достойное место среди молодых педагогов Станции юных техников, по крайней мере, знания и опыт для этого у него уже есть, да и без картинга он своей жизни не представляет.